



INSTRUKCJA OBSŁUGI



WYKASZARKA SPALINOWA

MODEL: KH35PRO, KW45PRO, KH35PRO-V, KW45PRO-V,
KH50PRO, KW53PRO, KH50PRO-V, KW53PRO-V



Instrukcja oryginalna

SPIS TREŚCI

Przedmowa.....	3
Opis urządzenia.....	4
Symbole bezpieczeństwa	5
Montaż	7
Zasady bezpieczeństwa	11
Obsługa	16
Użytkowanie	19
Dane techniczne	25
Rozwiązywanie problemów	27
Harmonogram konserwacji.....	28

Wersja 29.07.2025 opracowana przez:

CEDRUS

95-060 Brzeziny,

ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl; tel. (+48) 46 874 18 60

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się kopiowania, powielania, rozpowszechniania lub wykorzystywania w jakiegokolwiek formie, całości lub części niniejszej instrukcji bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela praw autorskich. Naruszenie tego zakazu może skutkować odpowiedzialnością prawną.

PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup naszego urządzenia!

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

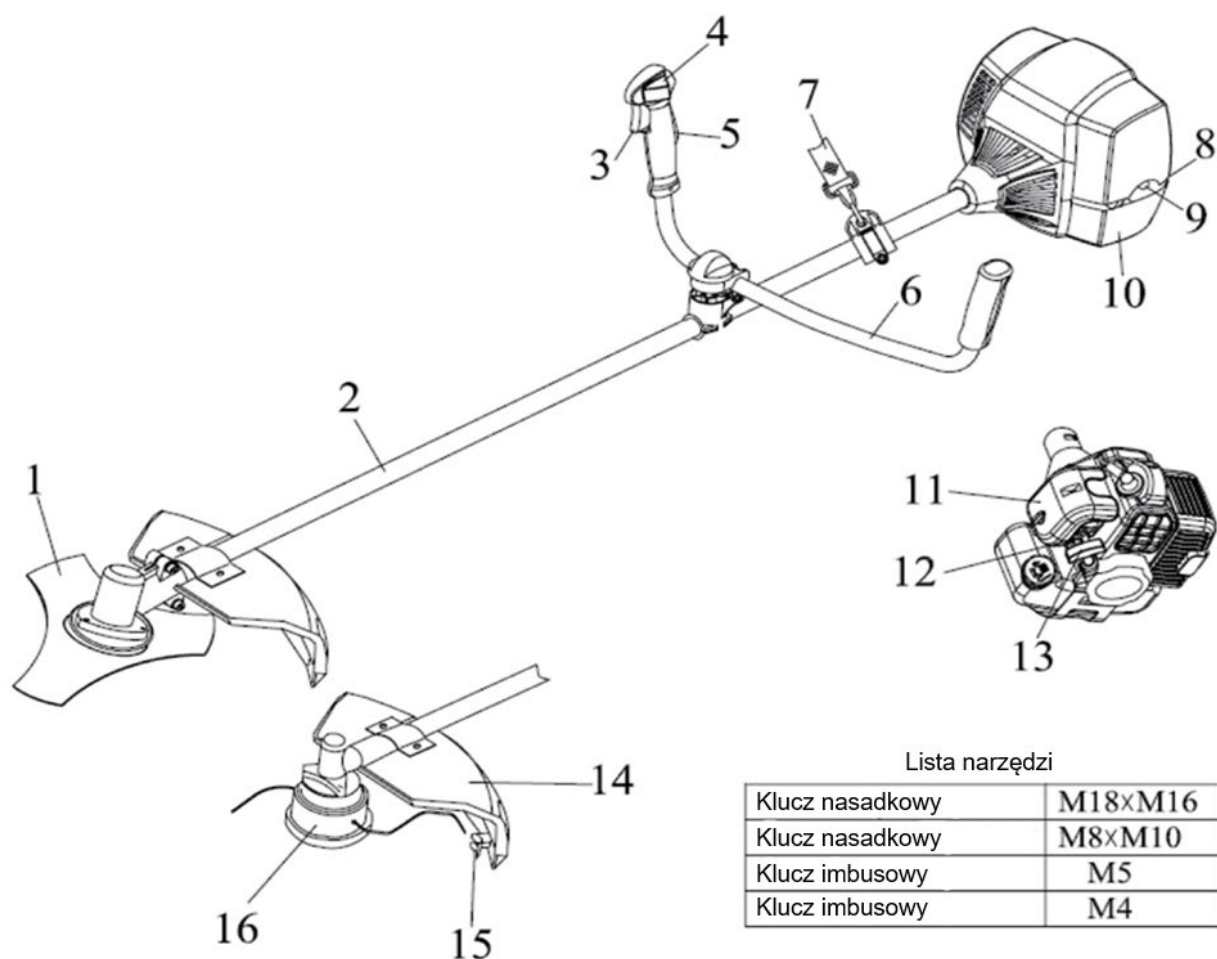
Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

OPIS URZĄDZENIA

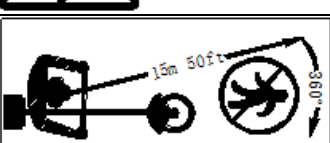


Lista narzędzi

Klucz nasadkowy	M18xM16
Klucz nasadkowy	M8xM10
Klucz imbusowy	M5
Klucz imbusowy	M4

1	Tarcza tnąca	9	Pompka paliwa
2	Ośłona wału napędowego	10	Zbiornik paliwa
3	Dźwignia gazu	11	Filtr powietrza
4	Wyłącznik zapłonu	12	Dźwignia ssania
5	Blokada bezpieczeństwa	13	Uchwyt rozrusznika
6	Uchwyt	14	Ośłona głowicy żyłkowej
7	Zaczep szelek	15	Przycinacz żyłki
8	Korek paliwa	16	Głowica żyłkowa

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

	Niebezpieczeństwo, ostrzeżenie
	Należy zapoznać się z dokumentacją i niniejszą instrukcją obsługi.
	Podczas obsługi urządzenia należy używać sprzętu ochronnego, takiego jak okulary ochronne, kask i ochronniki słuchu.
	Nosić obuwie ochronne i rękawice.
	Trzymać ręce i stopy z dala od ruchomych części. Zawsze należy zachować bezpieczną odległość od elementów tnących.
	Ryzyko poparzenia ze względu na gorącą powierzchnię
	Ryzyko zatrucia.
	Ryzyko pożaru lub wybuchu
	Uwaga na przedmioty wyrzucane w obszarze roboczym
	Nie dopuszczać do przebywania ludzi, zwierząt i wrażliwych przedmiotów w odległości co najmniej 15 metrów od obszaru roboczego.

Etykiety ostrzegawcze należy zawsze utrzymywać w czystości i chronić przed zarysowaniem, które mogłoby uczynić je nieczytelnymi lub trudnymi do odczytania. Jeśli etykiety ostrzegawcze dostarczone wraz z wykaszarką ulegną uszkodzeniu, odkleją się lub w inny sposób staną się nieczytelne lub trudne do odczytania, należy zamówić nowe etykiety u autoryzowanego dealera serwisowego i wymienić je. Podczas naklejania nowych etykiet należy najpierw zetrzeć wszelkie zabrudzenia i osuszyć powierzchnię przed naklejeniem nowej etykiety w tym samym miejscu, co oryginalna etykieta.

Ostrzeżenia zawarte w instrukcji

OSTRZEŻENIE! Komunikat ten oznacza zalecenia, których należy przestrzegać, aby zapobiec wypadkom mogącym prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

UWAGA! Ten komunikat zawiera zalecenia, których należy przestrzegać, aby uniknąć awarii mechanicznej, uszkodzenia lub zniszczenia urządzenia, a także znak wskazówki lub przydatne podpowiedzi dotyczące użytkowania.

Symbole znajdujące się na urządzeniu

	Zbiornik paliwa, mieszanka paliwa i oleju do silnika dwusuwowego (Kawasaki TJ45E, TJ53E)
	Ssanie (jeżeli wyposażony) Tryb rozruchu, gdy silnik jest gorący (ssanie wyłączone).
	Tryb rozruchu, gdy silnik jest zimny (ssanie włączone). (jeżeli wyposażony)
PUMP	Pompka gaźnika

MONTAŻ

OSTRZEŻENIE! Przycinacz żyłki zamontowany na osłonie jest ostry i może spowodować obrażenia, dlatego należy zawsze nosić rękawice.

Osłona

1. Przełożyć 2 śruby przez górną płytę zaciskową osłony, wyrównać i przełożyć śruby przez 2 otwory na śruby w osłonie (Rys. 1).
2. Położyć wykaszarkę na równej i czystej powierzchni, dokręcić 2 śruby od spodu przez dolną płytę zaciskową (Rys. 2).

Górna płyta zaciskowa



Rys. 1

Dolna płyta zaciskowa

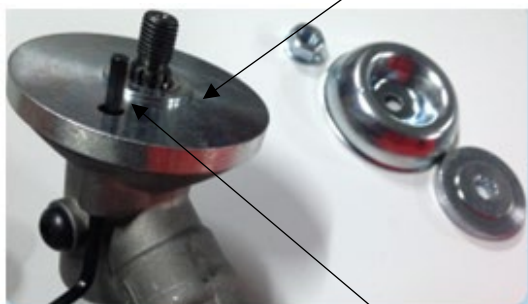


Rys. 2

Głowica żyłkowa

1. Położyć wykaszarkę na równej i czystej powierzchni z wałem przekładni skierowanym do góry.
2. Obracać wał przekładni, aż otwór w podkładce A zrówna się z otworem w przekładni (Rys. 3).
3. Włożyć klucz imbusowy przez otwór w przekładni i podkładce A (Rys. 3).
4. Przykręcić głowicę żyłkową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (obróć w lewo) do gwintowanego wałka na końcu przekładni.
5. Upewnić się, że głowica żyłkowa jest dobrze zamocowana (Rys. 4).
6. Wyjąć klucz imbusowy.

Podkładka A



Rys. 3

Klucz imbusowy



Rys. 4

Montaż tarczy tnącej

OSTRZEŻENIE! Podczas montowania tarczy tnącej należy zawsze nosić rękawice ochronne.

1. Położyć wykaszarkę na równej i czystej powierzchni z wałem przekładni skierowanym do góry.
2. Obracać wał przekładni, aż otwór w podkładce A zrówna się z otworem w przekładni (Rys. 3).
3. Włożyć klucz imbusowy przez otwory w przekładni i podkładce A (Rys. 3).
4. Umieścić tarczę tnącą na podkładce A, centrując ostrze wypuszczenia (Rys. 5).

Podkładka B



Rys. 5

Wypust

Ośłona zabezpieczająca



Rys. 6

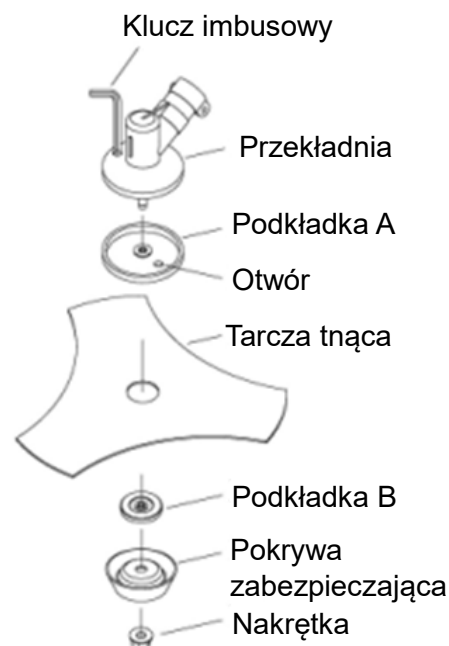
Podkładka B

5. Zamontować podkładkę B (Rys. 6), a następnie pokrywę zabezpieczającą.
6. Przykręcić nakrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (obróć w lewo) i dokręcić za pomocą dostarczonego klucza nasadkowego (Rys. 7).
7. Upewnić się, że ostrze jest całkowicie i bezpiecznie zablokowane, a między ostrzem a uchwyty ostrza nie ma wolnej przestrzeni.
8. Wyjąć klucz imbusowy.

Klucz nasadkowy

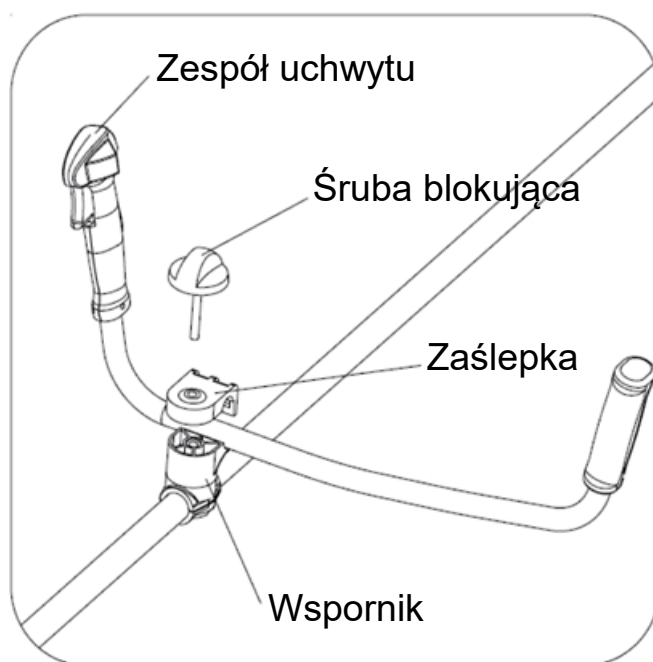


Rys. 7



Uchwyt standardowy

1. Zdjąć zaślepkę ze wspornika, odkręcając śrubę blokującą.
2. Zamontować zespół uchwytu, górną zaślepkę do wspornika i zabezpieczyć za pomocą śruby blokującej.
3. Upewnić się, że elementy sterujące znajdują się po prawej stronie i wyregulować uchwyt dla maksymalnego komfortu przed zabezpieczeniem.



Uchwyt z systemem antywibracyjnym



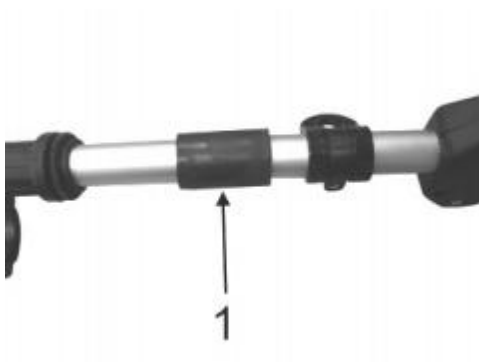
Śruba blokująca Wspornik Mocowanie uchwytu



Uchwyt sterujący

1. Zdjąć mocowanie uchwytu ze wspornika, odkręcając śrubę blokującą.
2. Zamontować uchwyt sterujący do wspornika i zabezpieczyć za pomocą mocowania oraz śruby blokującej.
3. Upewnić się, że elementy sterujące znajdują się po prawej stronie i wyregulować uchwyt dla maksymalnego komfortu przed zabezpieczeniem.

Uchwyt pętlowy



1. Przymocować uchwyt pętlowy do wału nad gumowym elementem, jak pokazano na zdjęciu po lewej stronie.
2. Ustawić wygodną pozycję roboczą, a następnie mocno dokręcić śruby mocujące.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Wstęp

- Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Przed rozpoczęciem użytkowania wykaszarki należy upewnić się, że zrozumiałe jest jej prawidłowe użytkowanie. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia.
- Zaleca się przechowywanie niniejszej instrukcji tak, aby można było do niej sięgnąć w razie jakichkolwiek pytań. Ponadto należy pamiętać, że w celu uzyskania pomocy można skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupiono urządzenie.
- Należy pamiętać o dołączeniu niniejszej instrukcji w przypadku sprzedaży, wypożyczenia lub przekazania urządzenia.
- Urządzenie to zostało zaprojektowane jako wykaszarka do trawy i nigdy nie powinno być używane do innych celów, ponieważ może to spowodować nieprzewidziane wypadki i obrażenia.
- Ta wykaszarka jest wyposażona w bardzo ostre ostrza, dlatego podczas pracy z ostrzami należy zawsze nosić wytrzymałe rękawice.
- Przy pierwszym użyciu, należy przenieść wykaszarkę na szeroką, czystą, otwartą przestrzeń, uruchomić silnik i poćwiczyć obsługę wykaszarki aż do uzyskania pewności, że będzie można ją prawidłowo obsługiwać podczas faktycznej pracy.
- Nigdy nie używać wykaszarki pod wpływem alkoholu, w stanie wyczerpania lub niewyspania, w stanie senności spowodowanej zażyciem leków, ani w żadnym innym momencie, w którym zdolność oceny sytuacji może być zaburzona lub w którym eksploatacja wykaszarki może nie być prawidłowa lub bezpieczna.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom lub osobom, które nie są w stanie w pełni zrozumieć wskazówek podanych w niniejszej instrukcji, na korzystanie z wykaszarki.
- Planując harmonogram pracy, należy zapewnić odpowiednią ilość czasu na wykonanie pracy i odpoczynek. Ograniczyć czas ciągłego używania wykaszarki do 30~40 minut na sesję i robić 10~20 minut odpoczynku pomiędzy sesjami roboczymi. Dodatkowo należy starać się, aby łączny czas pracy wykonywanej w ciągu jednego dnia nie przekraczał 2 godzin.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach, ponieważ spaliny zawierają szkodliwy tlenek węgla.

Nigdy nie używać wykaszarki w następujących przypadkach:

- gdy podłoże jest śliskie lub gdy występują inne warunki, które mogą utrudniać utrzymanie stabilnej postawy podczas korzystania z wykaszarki.

- w nocy, w czasie gęstej mgły lub w innych sytuacjach, w których pole widzenia jest ograniczone i trudno jest uzyskać dobrą widoczność obszaru, na którym ma być używana wykaszarka.
- podczas ulewnego deszczu, burzy z piorunami, silnego wiatru lub innych warunków pogodowych, w których korzystanie z tego produktu może być niebezpieczne.
- w przypadku braku snu, zmęczenia lub wyczerpania fizycznego, które powodują zmniejszenie koncentracji uwagi, co z kolei może prowadzić do wypadków i odniesienia obrażeń.

Odzież robocza i sprzęt ochronny

Podczas korzystania z urządzenia należy nosić odpowiednią odzież i sprzęt ochronny.

- kask
- okulary ochronne lub osłona twarzy
- ochronniki słuchu
- grube rękawice robocze
- buty robocze z antypoślizgową podeszwą
- używając wykaszarki, zawsze nosić mocną, trwałą odzież roboczą; koszule powinny mieć długie rękawy, a spodnie powinny być odpowiednio długie.

Bezpieczeństwo i obsługa

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Wykaszarka jest wyposażona w bardzo ostre ostrza, które przy niewłaściwym użytkowaniu mogą być bardzo niebezpieczne.
- Niewłaściwe obchodzenie się z urządzeniem może być przyczyną wypadków, które z kolei mogą prowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci. Z tego powodu podczas korzystania z wykaszarki należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji.
 - Nigdy nie należy trzymać wykaszarki w taki sposób, aby głowica żyłkowa była skierowana w stronę innej osoby.
 - Nigdy nie dopuścić do kontaktu ostrzy z ciałem.
 - Zawsze należy wyłączać silnik przed przystąpieniem do regulacji wykaszarki lub w przypadku zbliżania się do głowicy tnącej.
- Podczas regulacji wykaszarki należy zawsze nosić grube rękawice robocze.

Bezpieczne obchodzenie się z paliwem

- Wykaszarka jest wyposażona w silnik spalinowy. Paliwo to jest wysoce łatwopalne; nigdy nie należy przechowywać kanistrów z paliwem ani napełniać zbiornika paliwa w miejscu, w którym znajduje się źródło ciepła lub ognia, które mogłoby spowodować zapłon paliwa.

- Nie wolno palić tytoniu podczas obsługi wykaszarki lub uzupełniania paliwa.
- Podczas napełniania zbiornika paliwa zawsze należy najpierw wyłączyć silnik i upewnić się, że w pobliżu nie ma iskier ani otwartego ognia.
- Jeśli podczas tankowania dojdzie do rozlania paliwa, przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć wykaszarkę suchą szmatką.
- Po zatankowaniu zakręcić korek wlewu paliwa i przenieść wykaszarkę w miejsce oddalone o co najmniej 5 metrów od miejsca tankowania przed uruchomieniem silnika.

Przed rozpoczęciem pracy z wykaszarką

- Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie sprawdzić obszar roboczy i usunąć wszelkie przeszkody.
- W promieniu 15 metrów od miejsca pracy powinna znajdować się strefa niebezpieczna, do której nikt nie powinien wchodzić podczas używania wykaszarki, a w razie potrzeby strefa ta powinna być oznaczona liną ostrzegawczą, znakami ostrzegawczymi lub innymi formami ostrzeżenia.
- Jeśli praca ma być wykonywana jednocześnie przez dwóch lub więcej operatorów, należy również zadbać o to, aby stale rozglądać się w celu sprawdzenia obecności i lokalizacji innych operatorów w obszarze roboczym, aby zachować bezpieczną odległość między każdym operatorem.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić każdy element wykaszarki, aby upewnić się, że jest on w odpowiednim stanie technicznym, upewnić się, że nie ma poluzowanych śrub lub wkrętów, wycieków paliwa, pęknięć, wgnieceń, uszkodzonych osłon lub innych problemów, które mogłyby zakłócić bezpieczną pracę.
- Nie zbliżać żadnych części ciała do głowicy tnącej, gdy silnik pracuje.

Przed uruchomieniem silnika

- Przed uruchomieniem silnika należy dokładnie sprawdzić obszar roboczy, aby upewnić się, że w promieniu 15 metrów wokół wykaszarki nie znajdują się żadne przeszkody.
- Aby uruchomić silnik, należy umieścić wykaszarkę na płaskim, czystym podłożu i mocno ją przytrzymać, aby upewnić się, że ani głowica tnąca, ani dźwignia gazu nie zetkną się z żadnymi przeszkodami podczas uruchamiania silnika.
- Po uruchomieniu silnika należy upewnić się, że głowica tnąca przestaje się poruszać po zwolnieniu dźwigni gazu (bieg jałowy). Jeśli głowica tnąca nadal porusza się, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, wyreguluj śrubę biegu jałowego na gaźniku do punktu, w którym głowica tnąca przestanie się poruszać, jeśli nie można tego osiągnąć, należy dostarczyć wykaszarkę do autoryzowanego serwisu w celu regulacji.

Emisja hałasu

- Sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących poziomu hałasu i godzin pracy maszyn ogrodniczych.
- Należy unikać używania wykaszarki późno w nocy lub wcześniej rano.

Bezpieczeństwo podczas korzystania z wykaszarki

- Podczas korzystania z wykaszarki należy trzymać uchwyty mocno obiema rękami, rozstawić nogi w niewielkim rozkroku, tak aby ciężar ciała rozkładał się równomiernie na obie nogi, i zawsze utrzymywać stabilną, równą postawę podczas pracy.
- Podczas koszenia należy utrzymywać pełną prędkość obrotową silnika.
- Nigdy nie dopuszczać innych osób do obszaru roboczego, ponieważ może to narazić je na niebezpieczeństwo.
- Nie pozwalaj na przebywanie w obszarze roboczym innym osobom, w szczególności małym dzieciom i zwierzętom domowym. Latające odłamki mogą spowodować poważne obrażenia.
- Zawsze należy zatrzymywać silnik przed wyjęciem przedmiotu, jeśli trawa lub inne przedmioty zaplączą się w wykaszarce podczas pracy.
- Nigdy nie wolno dotykać świecy zapłonowej lub przewodu świecy podczas pracy silnika, gdyż może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Nigdy nie należy dotykać wydechu, świecy zapłonowej ani żadnych metalowych części podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu, ponieważ części te osiągną wysoką temperaturę podczas pracy i może to spowodować poważne oparzenia.
- Należy zatrzymać silnik po zakończeniu koszenia w jednym miejscu i kontynuowaniu pracy w innym. Zawsze usuwać paliwo ze zbiornika paliwa przed transportem, aby zapobiec jego rozlaniu.
- Nigdy nie pozostawiać wykaszarki wystawionej na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ może to spowodować nagrzanie zbiornika paliwa i wyciek paliwa, a w konsekwencji zalanie silnika.
- Należy uważać, aby nie uderzyć głowicą tnącą o kamienie lub ziemię.

▲ OSTRZEŻENIE!

- Paliwo jest bardzo łatwopalne. Nie należy palić ani zbliżać płomienia lub iskiei do paliwa.
- Przed tankowaniem należy zawsze zatrzymać silnik i poczekać, aż ostygnie.
- Tankować na zewnątrz na gołej ziemi, ponownie uruchomić silnik w odległości co najmniej 5 m od miejsca tankowania.
- Silnik jest smarowany olejem zmieszany z benzyną. Należy przygotować mieszkankę benzyny bezołowiowej i półsyntetycznego oleju do silników

dwusuwowych, który spełnia wymagania następujących norm: API TC, ISO-L-EGC, JASO FC, np. MIX CEDRUS.

Zalecany stosunek mieszanki to 50:1 - silnik Kawasaki TJ45E i TJ53E

- Używanie paliwa bez oleju spowoduje poważne uszkodzenie silnika (zatarcie), które nie jest objęte gwarancją.
- Należy stosować świeżą benzynę bezołowiową (Pb95 E10) i półsyntetyczny olej przeznaczony specjalnie do wysokowydajnych silników dwusuwowych. Wymagane proporcje to 50 części benzyny na 1 część oleju.
- Używając oleju przeznaczonego specjalnie do silników dwusuwowych, ograniczy się powstawanie popiołu i osadów węglowych na świecy zapłonowej, tłoku, tłumiku wydechu i cylindrze, a także zmniejszy emisję szkodliwych gazów spalinowych.
- Oleju do silników czterosuwowych nie wolno stosować jako oleju do dwusuwów, ponieważ może powodować zanieczyszczenie świecy zapłonowej, zablokowanie otworu wydechowego, zakleszczenie pierścienia tłokowego i inne wewnętrzne uszkodzenia silnika.

Przechowywanie paliwa

- Mieszanka paliwa do silników dwusuwowych, która była przechowywana przez okres jednego miesiąca lub dłużej, może uszkodzić gaźnik i spowodować, że silnik nie uruchomi się lub nie będzie działał prawidłowo.
- W przypadku przechowywania wykaszarki przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, należy opróżnić zbiornik paliwa i uruchomić silnik w celu opróżnienia gaźnika z paliwa.
- Paliwo do silników dwusuwowych może powodować niszczenie elementów gumowych lub plastikowych podczas dłuższego przechowywania.
- Ważne jest, aby używać wyłącznie świeżej mieszanki paliwowej dobrej jakości.

Tankowanie

- Dokładnie wstrząsnąć pojemnikiem na paliwo, aby wymieszać olej do silników dwusuwowych i paliwo.
- Przed zdjęciem korka paliwa należy oczyścić go z zanieczyszczeń.
- Za pomocą przefiltrowanego lejka należy wlać paliwo dwusuwowe do zbiornika paliwa do 80% jego pojemności.
- Ponownie założyć korek paliwa i mocno go dokręcić. Rozlane paliwo należy zetrzeć z wykaszarki przed uruchomieniem silnika.
- Przed ponownym uruchomieniem silnika należy oddalić się o co najmniej 5 m od miejsca tankowania.

Wszelkie adnotacje odnośnie mieszanki tyczą się silników Kawasaki TJ45E oraz TJ53E, silniki Honda GX35 oraz GX50 to czterosuw, w których należy uzupełnić olej w oddzielnym zbiorniku.

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Podczas napełniania zbiornika należy zawsze wyłączać silnik i pozwolić mu ostygnąć. Przed uzupełnieniem paliwa dokładnie sprawdzić i upewnić się, że w pobliżu nie ma iskier ani otwartego ognia.

OBSŁUGA

⚠ OSTRZEŻENIE! Nie zbliżać się do głowicy tnącej, ponieważ może ona zacząć się poruszać po uruchomieniu silnika.

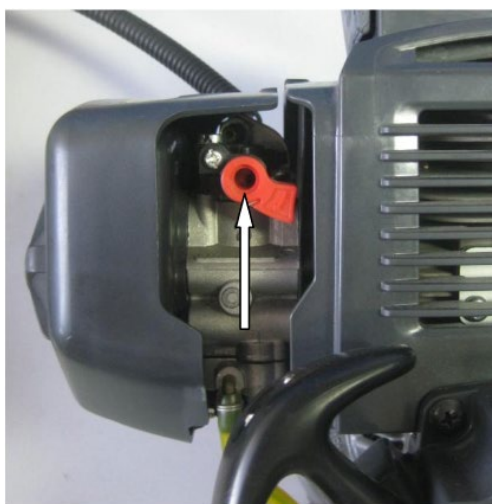
Uruchamianie silnika

UWAGA! Nie należy pociągać linki rozrusznika do końca i nie puszczać uchwytu rozrusznika, gdy linka jest wysunięta, ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu rozrusznika.

Uruchamianie zimnego silnika TJ45E

1. Położyć urządzenie na płaskiej, twardej powierzchni. Trzymać głowicę tnącą z dala od podłoża i otaczających przedmiotów, ponieważ może ona zacząć się poruszać podczas uruchamiania silnika.
2. Wcisnąć pompkę paliwa (rys. 12), aż paliwo będzie widoczne w przezroczystym przewodzie paliwowym.
3. Ustawić wyłącznik zapłonu (rys. 15B) w położeniu START (I).
4. Przełączyć dźwignię ssania do pozycji „START” (rys. 13B).
5. Pociągać za linkę rozrusznika aż do uruchomienia silnika.
6. Krótco wcisnąć dźwignię gazu, aby przełączyć dźwignię ssania do pozycji „RUN” (rys. 13A, a następnie zwolnić dźwignię gazu, aby pozwolić silnikowi pracować na biegu jałowym).
7. Przed użyciem należy pozwolić silnikowi się rozgrzać.

UWAGA! Gdy silnik jest już rozgrzany, nie należy obracać dźwigni ssania do pozycji „START” podczas ponownego uruchamiania silnika.



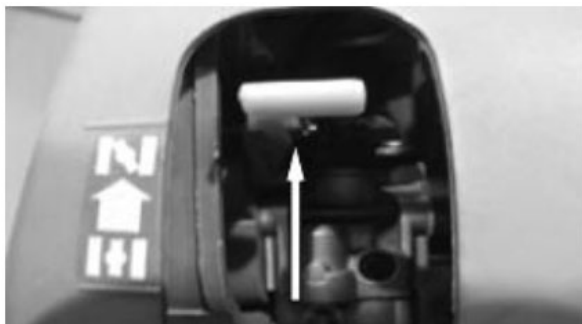
Rys. 13A



Rys. 13B

Uruchamianie zimnego silnika TJ53E, GX35, GX50

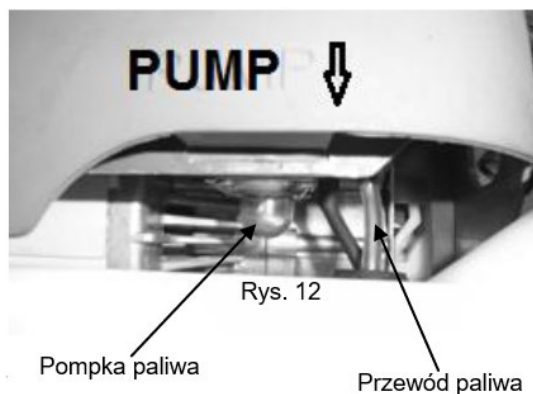
1. Położyć urządzenie na płaskiej, twardej powierzchni. Trzymać głowicę tnącą z dala od podłoża i otaczających przedmiotów, ponieważ może ona zacząć się poruszać podczas uruchamiania silnika.
2. Wcisnąć pompkę paliwa (rys. 12), aż paliwo będzie widoczne w przezroczystym przewodzie paliwowym.



Rys. 13



Rys. 14



Rys. 12

Pompka paliwa

Przewód paliwa

3. Przesunąć dźwignię ssania do pozycji zamkniętej **N** (rys. 13).
4. Ustawić wyłącznik zapłonu (rys. 15B) w położeniu START (I).



Rys. 15A

O ↔ I



Rys. 15B

5. Przytrzymując urządzenie, mocno pociągnąć linkę rozrusznika do momentu uruchomienia silnika i pozostawić go na biegu jałowym przez 2 minuty.
6. Przesunąć dźwignię ssania do pozycji otwartej **III** (rys. 14).
7. Pozwolić silnikowi rozgrzać się przed użyciem. Podczas koszenia zawsze używaj wykasarki na pełnym gazie.

Uruchamianie rozgrzanego silnika (dotyczy wszystkich modeli)

1. Ustawić wyłącznik zapłonu rys. 15B w pozycji START (I).
2. Pociągnąć linkę rozrusznika, aż silnik się uruchomi.
3. Jeśli silnik nie uruchomi się po 5 pociągnięciach, należy przeprowadzić procedurę rozruchu zimnego silnika.

Zalanie silnika

- Jeśli silnik zostanie zalany, należy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji STOP (O) (rys. 15A). Po wykręceniu świecy zapłonowej, należy wytrzeć ją do sucha lub wymienić na nową. Pociągnąć kilkukrotnie rozrusznik bez świecy zapłonowej i z ssaniem w pozycji otwartej - pomoże to oczyścić i przewietrzyć komorę spalania.

Zatrzymywanie silnika

1. Ustawić silnik na biegu jałowym, zwalniając dźwignię gazu.
2. Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji STOP.
3. Jeśli silnik nie zatrzyma się, należy ustawić dźwignię ssania w pozycji zamkniętej, aby zablokować silnik; nie używać maszyny do czasu naprawy wyłącznika zapłonu.

Praca na biegu jałowym

- Podczas pierwszych dziesięciu godzin pracy należy unikać pracy na maksymalnej prędkości obrotowej przez dłuższy czas, dopóki wszystkie podzespoły się nie dotrą; po dotarciu silnik osiągnie maksymalną moc.

UWAGA! Po każdym użyciu należy sprawdzić, czy wszystkie śruby i nakrętki są dobrze dokręcone i w razie potrzeby dokręcić je.

UŻYTKOWANIE

Zgodnie z poniższymi ogólnymi wskazówkami należy wybrać urządzenie tnące najbardziej odpowiednie do wykonywanej pracy:

- Głowica z żyłką tnącą może usuwać wysoką trawę i roślinność niezdrewniałą.
- Ostrze tnące nadaje się do cięcia zarośli i małych krzewów o średnicy do 2 cm.

Głowica żyłkowa

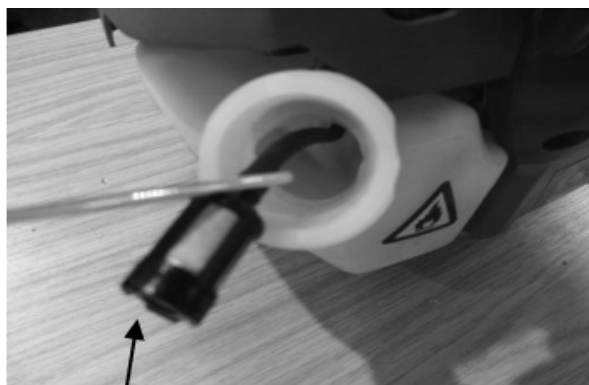
- Ścinaj trawę pasami o szerokości 1,5 metra, utrzymując odpowiednie wyważenie maszyny.
- Należy unikać zaczepiania głowicą o kamienie, stosy ziemi, małe kawałki drewna lub cokolwiek, co może być ukryte lub trudne do zauważenia w trawie. Jeśli przypadkowo dojdzie do uderzenia w duży przedmiot, jeśli głowica tnąca zostanie zablokowana, przeciążona lub materiał zaplącze się w głowicę, należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika tak, aby silnik pracował na biegu jałowym. Po upewnieniu się, że głowica żyłkowa przestała się obracać, należy wyłączyć silnik i usunąć materiał.
- Położyć wykaszarkę na ziemi i sprawdzić, czy głowica tnąca nie została uszkodzona. W razie potrzeby należy ją wymienić. Jeśli głowica jest zaplątana w roślinność, należy usunąć ją ręcznie i wyczyścić głowicę. Podczas tej czynności zawsze używać rękawic ochronnych.
- Gdy żyłka tnąca stanie się zbyt krótka, należy zwiększyć obroty silnika i uderzyć lekko głowicą tnącą o podłoże. Żyłka wysunie się automatycznie i zostanie przycięta do odpowiedniej długości. W razie potrzeby należy powtórzyć operację.

Ostrze tnące

- Zaczynając cięcie nad zaroślami, należy przesuwac ostrze w dół, aby pociąć zarośla na małe kawałki.
- Należy unikać uderzania w kamienie, stosy ziemi, małe kawałki drewna lub cokolwiek, co może być ukryte lub trudne do zauważenia w trawie.

Filtr paliwa

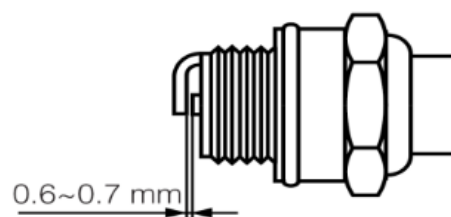
- Co 15 godzin pracy należy wyjąć filtr paliwa ze zbiornika paliwa (rys. 16) i wyczyścić go lub wymienić na nowy.



Filtr paliwa Rys. 16

Świeca zapłonowa

- Słaby rozruch lub przerwy w zapłonie są często spowodowane zanieczyszczoną lub uszkodzoną świecą zapłonową. Jeżeli to konieczne, należy wyczyścić i ustawić szczelinę na 0,65 mm lub wymienić świecę zapłonową.



Filtr powietrza

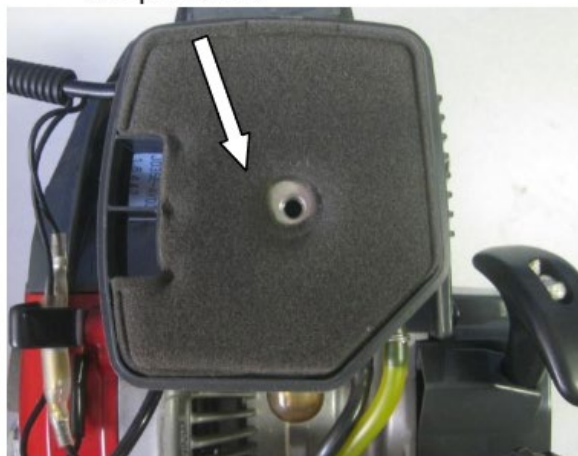
- Przed użyciem wykaszarki należy sprawdzić filtr powietrza (rys. 19). Jego zatkanie zmniejszy wydajność silnika.
- Po zdjęciu pokrywy filtra powietrza i odkręceniu śruby pokrywy (rys. 18), należy wyczyścić wkład filtra w ciepłej wodzie z mydłem, a następnie całkowicie wysuszyć przed ponownym założeniem. Jeśli filtr jest pęknięty lub skurczony, należy wymienić go na nowy.

Pokrętko pokrywy filtra powietrza



Rys. 18

Filtr powietrza



Rys. 19

Gaźnik

- Gaźnik został fabrycznie wyregulowany i nie wymaga dodatkowej regulacji.
- Jeśli konieczna jest regulacja obrotów biegu jałowego, należy przekręcić śrubę (rys. 20) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (2), aż głowica/ostrze zacznie się obracać, a następnie przekręcić śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (3), aż głowica/ostrze przestanie się obracać.



Rys. 20
Śruba

- Jeśli nie można wyregulować prędkości obrotowej biegu jałowego w celu zatrzymania ruchu głowicy tnącej na biegu jałowym, nie należy podejmować pracy i skontaktować się z najbliższym autoryzowanym serwisem.

Blokada bezpieczeństwa

- Blokada bezpieczeństwa zapobiega przypadkowemu włączeniu dźwigni gazu.
- Dźwignię gazu (rys. 21) można wcisnąć tylko wtedy, gdy blokada bezpieczeństwa jest wciśnięta.
- Po zwolnieniu dłoni z uchwytu należy sprawdzić, czy blokada bezpieczeństwa i dźwignia przepustnicy powracają do pierwotnego położenia, a silnik powraca do pracy na biegu jałowym.
- W przypadku jakichkolwiek usterek należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym serwisem w celu dokonania naprawy przed przystąpieniem do użytkowania maszyny.



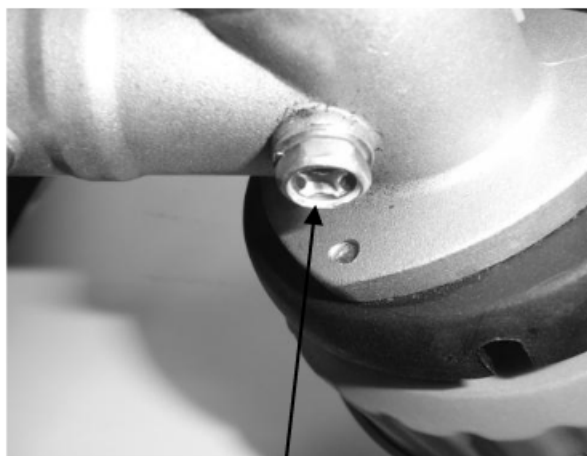
Rys. 21

Przechowywanie

- Wylać paliwo ze zbiornika, uruchomić silnik aż się zatrzyma z braku paliwa.
- Wykręcić świecę zapłonową, wlać niewielką ilość oleju do cylindra. Kilukrotnie obrócić wałem korbowym za pomocą linki rozruchowej, aby rozprowadzić olej. Ponownie wkręcić świecę zapłonową.

Obudowa przekładni

- Wykręcić śrubę A na obudowie przekładni (rys. 22), uzupełnić smar i ponownie wkręcić śrubę.



Rys. 22

Śruba A

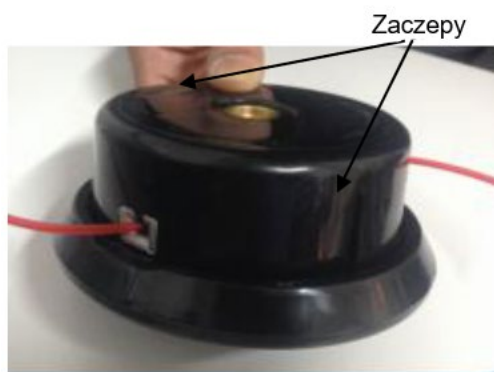
Głowica żyłkowa

Przed wymianą żyłki należy sprawdzić, czy głowica nie jest uszkodzona. Jeśli widoczne są poważne ślady zużycia lub uszkodzenia, należy wymienić całą głowicę.

1. Zatrzymać silnik
2. Otworzyć głowicę, naciskając na zaczepy (rys. 26), a następnie rozłożyć głowicę (rys. 27).

3. Wyciągnąć szpulkę z głowicy i wyjąć pozostałą żyłkę (rys. 28).
4. Żyłkę o średnicy 3,0 mm i długości 4 metrów złożyć na dwa równe odcinki, nie przecinać.
5. Zaczepić żyłkę od środka na szczelinie szpulki (rys. 28), a następnie nawinąć żyłkę (rys. 29).
6. Po nawinięciu żyłki należy włożyć oba jej końce w nacięcia na szpulce (rys. 30).
7. Wprowadzić oba końce żyłki w szczeliny osłony głowicy (rys. 31). Żyłka powinna wystawać około 15 cm z każdej strony.
8. Założyć z powrotem obudowę głowicy (upewnić się, że nie brakuje sprężyny odbojowej) i wyrównać szczelinę obudowy ze szczeliną pokrywy (rys. 33), a następnie wcisnąć, aby dopasować głowicę (rys. 34).

Nigdy nie należy używać elementów tnących innych niż zalecanych przez producenta. (Zawsze używać oryginalnych części zamiennych, aby zachować ciągłość gwarancji.)



Rys. 26



Rys. 27



Rys. 28



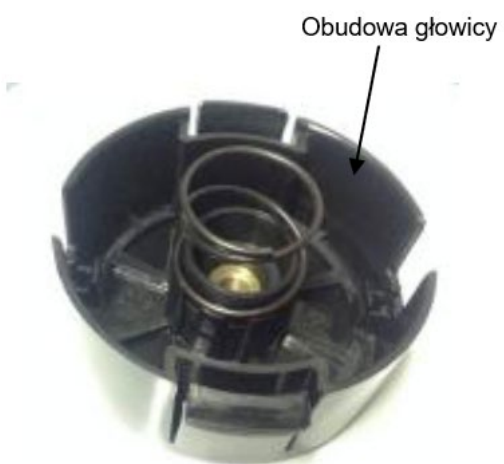
Rys. 29



Rys. 30



Rys. 31



Rys. 32

Szczelina obudowy



Szczelina osłony Rys. 33



Rys. 34

DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem dwusuwowy silnik benzynowy	
Model	KW45PRO / KW45PRO-V	KW53PRO / KW53PRO-V
Silnik	Kawasaki TJ45E	Kawasaki TJ53E
Pojemność skokowa	45.4 cm ³	53.2 cm ³
Maks. moc wyjściowa zgodnie z normą ISO 8893	1.42 kW	2 kW
Prędkość obrotowa biegu jałowego	3000±150 obr/min	
Maksymalna prędkość obrotowa	9800 obr/min	9300 obr/min
Pojemność zbiornika paliwa	0.9 l	1.1 l
Paliwo	Mieszanka (benzyna 50 : olej 1)	
Gaźnik	Membranowy	
Świeca zapłonowa	NGK BPMR7A	NGK BPMR8Y
Sprzęgło	Odśrodkowe	
Średnica otworu mocującego	28 mm	
Waga bez upręży i paliwa	8.4 kg / 9.7 kg	9 kg / 10.3 kg
Wymiary całkowite (dł. x szer. x wys.)	1890x680x480 mm / 1890x690x520 mm	1890x680x480 mm / 1890x690x520 mm
Współczynnik redukcji	22:17	
Ostrze tnące	305 mm	
Głowica żyłkowa	480 mm	
Grubość ostrza tnącego	2.5 mm	
Średnica żyłki	3.0 mm	
Max prędkość obrotowa ostrza	7600 obr./min.	7200 obr./min.
Max prędkość obrotowa głowicy żyłkowej	6700 obr./min.	7000 obr./min.

Typ silnika	Chłodzony powietrzem czterosuwowy silnik benzynowy, OHC	
Model	KH35PRO / KH35PRO-V	KH50PRO / KH50PRO-V
Silnik	Honda GX35	Honda GX35
Pojemność skokowa	35.8 cm ³	47.9 cm ³
Maks. moc wyjściowa zgodnie z normą ISO 8893	1 kW	1.47 kW
Prędkość obrotowa biegu jałowego	3100±150 obr/min	
Maksymalna prędkość obrotowa	9300 obr/min	9800 obr/min
Pojemność zbiornika paliwa	0.63 l	0.63 l
Pojemność zbiornika oleju	0.1 l	0.13 l
Gaźnik	Membranowy	
Świeca zapłonowa	NGK CMR5H	NGK CMR5H
Sprzęgło	Odśrodkowe	
Średnica otworu mocującego	28 mm	
Waga bez upręży i paliwa	8 kg / 9.3 kg	8.5 kg / 9.8 kg
Wymiary całkowite (dł. x szer. x wys.)	1890x680x480 mm / 1890x690x520 mm	1890x680x480 mm / 1890x690x520 mm
Współczynnik redukcji	22:17	
Ostrze tnące	305 mm	
Głowica żyłkowa	480 mm	
Grubość ostrza tnącego	2.5 mm	
Średnica żyłki	3.0 mm	
Max prędkość obrotowa ostrza	7200 obr./min.	7600 obr./min.
Max prędkość obrotowa głowicy żyłkowej	6000 obr./min.	6500 obr./min.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeżeli silnik nie uruchamia się lub stracił moc należy odwołać się do poniższych podpunktów zawartych w tabeli:

Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Sprawdzić, czy zbiornik paliwa nie jest pusty.	Napełnić mieszanką paliwową.
Paliwo nie dociera do gaźnika.	Należy wymienić filtr paliwa w zbiorniku paliwa.
W paliwie znajduje się woda.	Opróżnić i wyczyścić układ paliwowy.
Filtr powietrza jest zanieczyszczony.	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza.
W tłumiku wydechu znajdują się osady węgla, które ograniczają pracę silnika.	Wyczyścić lub wymienić tłumik.
Świeca zapłonowa jest zużyta.	Wymienić świecę zapłonową.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Element	Procedura	Przed użyciem	Co 15 godzin	Co 25 godzin	Co 50 godzin	Uwaga
Wycieki paliwa	Wyrzeć	X				
Zbiornik paliwa, filtr	Sprawdzić / wyczyścić		X			W razie potrzeby wymienić
Śruba regulacji biegu jałowego	Sprawdzić jałowe obroty	X				W razie potrzeby wyregulować gaźnik
Świeca zapłonowa BPMR7A	Wyczyścić i wyregulować szczelinę świecy			X		Szczelina 0,6- 0,7 mm. Wymienić świecę, jeśli to konieczne
Żebra cylindra, wlot powietrza chłodzącego	Wyczyścić		X			
Tłumik, tłumik iskier, otwór wylotowy cylindra	Wyczyścić				X	
Dźwignia gazu, wyłącznik zapłonu	Sprawdzić działanie	X				
Filtr powietrza	Sprawdzić	X				W razie potrzeby wyczyścić lub wymienić
Wkręty, nakrętki, śruby	Sprawdzić	X				W razie potrzeby dokręcić lub wymienić
Przekładnia kątowa	Sprawdzić smar		X			W razie potrzeby uzupełnić